

CLS купе



Mercedes-Benz





ЛЕТОВА



Risk an

*Flair*

Первая встреча, которая все меняет. Невозможно оторвать взгляд от полного чувственной ясности легендарного дизайна. Внезапно возникает желание обладания. Иногда достаточно одного мгновения, чтобы влюбиться.

# Жажда совершенства

Первая поездка очаровывает. Мягкая сила 6-цилиндрового двигателя способна покорить сердце любого автомобилиста. Каждое ускорение становится волнующим приключением и пробуждает желание большего.



Готов покорять

Его внешность бросает вызов. Передняя часть уверенно склоняется вперед. Опциональные светодиодные фары MULTIBEAM LED с дальним светом ULTRA RANGE излучают силу инноваций. Между ними сияет «алмазная» решетка радиатора, контур которой напоминает легендарный гоночный болид. Он готов покорять дороги и сердца.





03:58





## Характер: благородный. Соблазн: большой

Первое прикосновение. Мягкая кожа, благородное дерево и словно парящий в воздухе широкоэкранный дисплей кокпита за стеклом. Все ощущается именно так, как нужно. Тонизирует и расслабляет одновременно. Здесь даже вентиляционные дефлекторы выделены цветом. А новая опциональная функция управления комфортом ENERGIZING поможет сконцентрироваться и набраться сил.

# Восхищение растёт с каждым поворотом

Вам знакомо это чувство: быть в нужное время в нужном месте? В новом CLS Вы сможете наслаждаться им непрерывно. Потому что опциональные варианты адаптивной ходовой части DYNAMIC BODY CONTROL и AIR BODY CONTROL оптимально подстраиваются под любую ситуацию.







Быть может, одна из последних  
икон стиля нашего времени





## Широкоэкранный дисплей: информация как развлечение

Дисплей комбинации приборов открывает новые возможности получения информации для водителя. Речь идет о цифровой комбинации приборов, образующей совместно с дисплеем мультимедийной системы опциональный **широкоэкранный дисплей кокпита**. Оба дисплея размером 31,2 см (12,3 дюйма) отображают информацию в высоком разрешении. Водитель может выбрать один из трех стилей индикации: «Классический», «Спортивный» и «Прогрессивный».

### ВСЕ САМОЕ ВАЖНОЕ ВСЕГДА ПЕРЕД ГЛАЗАМИ И ПОД РУКОЙ

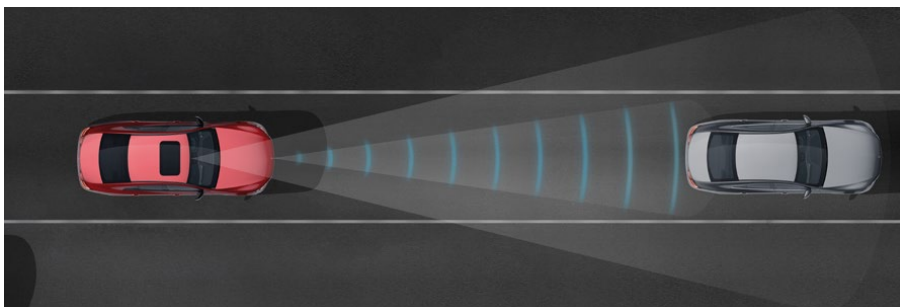
Оptionальный **проекционный дисплей** проецирует виртуальное изображение размером примерно 21 x 7 см в поле зрения водителя, в восприятии которого оно словно парит в двух метрах перед ним над капотом. Идеальным дополнением станет опциональная **сенсорная панель** для интуитивного управления одним или двумя пальцами. Новинкой является тактильный и звуковой отклик, повышающий комфорт управления.



# Новые вспомогательные системы: интеллектуальная автоматизация

Полуавтоматическое движение на автомагистралях, шоссе и в городе, автономное торможение и активная поддержка водителя. Регулировка освещения соответственно ситуации в любое время дня и ночи. Все это – **Mercedes-Benz Intelligent Drive**. Водитель получает комплексную поддержку практически в любой дорожной ситуации и прибывает к цели более бодрым.

## НЕКОТОРЫЕ ОПЦИОНАЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE



**Активная система удержания дистанции DISTRONIC** и **активный ассистент рулевого управления** при движении по городу, на шоссе и автомагистралях могут поддерживать безопасную дистанцию до движущегося впереди транспорта и вести автомобиль в потоке на скорости до 210 км/ч.



**Функция регулировки скорости с учетом маршрута** учитывает находящиеся впереди повороты, перекрестки или круговое движение для своевременного снижения скорости.



**Активная система контроля за ограничениями скорости** перенимает зарегистрированные с помощью видеокamеры или известные навигационной системе ограничения скорости в качестве новой фиксированной скорости **активной системы поддержания дистанции DISTRONIC**.



**Фары MULTIBEAM LED** с отдельно регулируемыми светодиодами быстро реагируют на дорожную ситуацию. Частичный дальний свет «обходит» других участников дорожного движения, а на свободном, прямом отрезке дороги **дальний свет ULTRA RANGE** непрерывно освещает дорогу.



## Светодиодные фары MULTIBEAM LED. Маленький шедевр инженерного искусства

Опциональная светодиодная система **MULTIBEAM LED** обеспечивает быструю и точную адаптацию света фар к ситуации на дороге. С помощью 84 индивидуально управляемых светодиодов в каждой фаре свет всегда включается именно там, где он нужен. Четыре блока управления рассчитывают идеальное распределение освещения 100 раз в секунду, используя при этом информацию камеры, расположенной за ветровым стеклом.

**Светодиодные задние фонари** выглядят как произведение искусства. Технология Edge Light создает благородную, полную глубины картину.

## Функция управления комфортом ENERGIZING поможет сконцентрироваться и набраться сил

Предлагаемая на заказ **функция управления комфортом ENERGIZING** объединяет различные системы повышения комфорта в программы. В Сюда входят кондиционирование, ароматизация/ионизация салона, музыка/видео, а также массажная функция, обогрев и вентиляция сидений. Важным компонентом является серийная **комфортная подсветка салона**. Она создает эффектную атмосферу, например за счет подсветки вентиляционных дефлекторов, изменяющей свой цвет в зависимости от установленной температуры.



## Активные мультиконтурные сиденья. Комфорт, созданный специально для Вас

Опциональные **активные мультиконтурные сиденья** с функцией адаптации к динамике движения и массажной функцией **ENERGIZING** благодаря надувным воздушным камерам обеспечивают комфорт и боковую поддержку. Массажная функция **ENERGIZING** индивидуально стимулирует и разгружает спинную мускулатуру при помощи 14 воздушных камер в спинке и четырех – в подушке сиденья, восьми программ и двух уровней интенсивности. Особенно эффективной является комбинация мягкого давления и приятного тепла.

## Акустическая система объемного звучания Burmester® класса High End

Опциональная акустическая система объемного звучания **Burmester® класса High End** восхитит самых взыскательных благодаря 25 специальным мощным динамикам, 25 каналам усиления мощностью до 1450 ватт и разработанным специально для автомобиля технологиям. Комбинация аналоговых и цифровых элементов обеспечивает необычайно выразительное, эффектное объемное звучание Burmester®. Пассажиры могут наслаждаться объемным звуком при прослушивании музыки в формате моно, стерео и 5.1.

## Особенная: базовая комплектация

Базовая комплектация восхищает своей спортивной элегантностью. Кроме прочего, она включает в себя характерную для купе «алмазную» решетку радиатора, легкосплавные колесные диски размером 45,7 см (18 дюймов) с шинами разной конструкции и разделенный задний бампер с двумя хромированными выхлопными патрубками. Богородный интерьер со спортивным рулевым колесом с 3 спицами, декоративными элементами из алюминия и сиденьями с обивкой из искусственной кожи «АРТИКО»/ткани черного цвета также демонстрирует экспрессивность.



## Динамичная: линия исполнения AMG Line

Стайлинг AMG и легкосплавные колесные диски AMG придают подчеркнутую спортивность. В комплектацию также входят «алмазная» решетка радиатора с хромированными штифтами и мощная тормозная система с перфорированными передними тормозными дисками. Линия исполнения AMG Line «Интерьер» привносит еще больше спортивности и эксклюзивности благодаря таким компонентам, как усеченное внизу спортивное мультифункциональное рулевое колесо, спортивные сиденья особого дизайна, спортивные педали и коврики AMG.





## Спортивность и экспрессия: пакет Night

Черные акценты опционального пакета Night придают экстерьеру еще более спортивный и экспрессивный характер. К элементам глянцевого черного цвета относятся ламель «алмазной» решетки радиатора, корпуса наружных зеркал, декоративная планка подоконного пояса и окантовка стекол. Полированные легкосплавные колесные диски также выдержаны в черном. Дальнейшей особенностью являются атермальные задние боковые стекла и заднее стекло с темной тонировкой.



## Стильная роскошь: designo

Оptionальные цветовые концепции designo «Бежевый макиато»/«Красный тициан» и черный цвет/«Серый титан перламутровый» придают интерьеру эксклюзивный мануфактурный характер. К главным особенностям относятся спортивные сиденья с обивкой из кожи наппа designo ромбовидного дизайна с перфорацией на подушках. Декоративные элементы, верхняя часть панели приборов с отделкой из кожи наппа, обшивка потолка и коврики с плакеткой designo гармонично завершают концепцию интерьера.



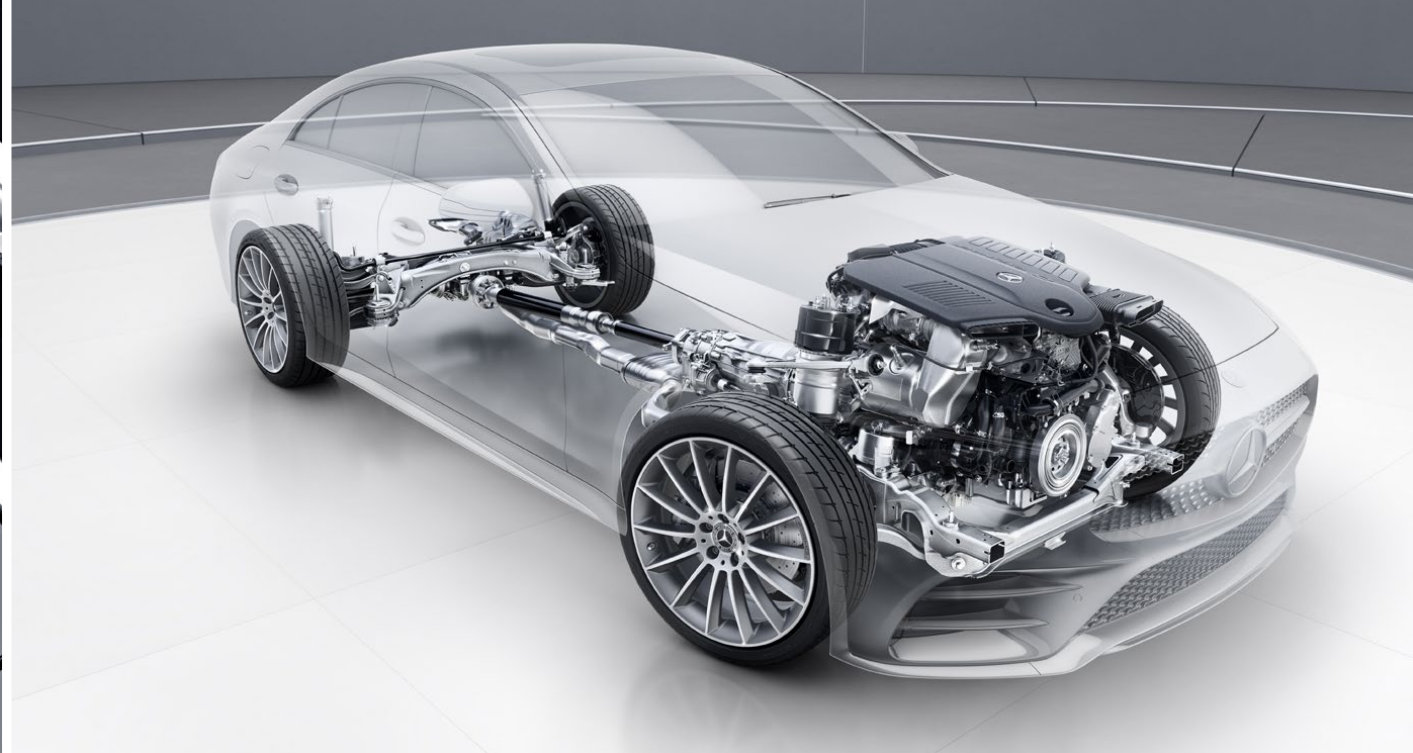


## Система DYNAMIC BODY CONTROL: одно нажатие на кнопку меняет все

Опциональная ходовая часть **DYNAMIC BODY CONTROL** с адаптивной регулировкой амортизаторов передней и задней оси позволяет выбрать индивидуальную настройку амортизации. В отличие от пневмоподвески AIR BODY CONTROL она базируется на серийной комфортабельной ходовой части. Нажатием на переключатель DYNAMIC SELECT на центральной консоли водитель может регулировать характеристики ходовой части по своему усмотрению, в зависимости от своего стиля вождения и состояния проезжей части. За счет снижения продольных и поперечных колебаний стабилизируется кузов. При выборе режимов «Sport» и «Sport+» эффективность амортизации повышается, что выводит динамику на уровень спортивных болидов.

### ОСТРОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Острое рулевое управление с переменной передачей, зависящей от угла поворота руля, повышает комфорт регулируемого в зависимости от скорости рулевого управления с гидроусилителем. На извилистых дорогах оно обеспечивает чуткую реакцию автомобиля, а при движении по прямой повышает курсовую устойчивость.



## AIR BODY CONTROL – постоянно подстраивается для максимального комфорта

Опциональная многокамерная пневмоподвеска **AIR BODY CONTROL** в комбинации с бесступенчатой регулировкой амортизаторов обеспечивает комфорт качения и динамику движения на высоком уровне. Амортизация каждого отдельного колеса регулируется в зависимости от ситуации и состояния дороги. Это происходит быстро и точно, при помощи отдельных клапанов для фазы растяжения и сжатия в амортизаторах. Пассажиры могут наслаждаться мягкостью основной подвески, а при ускорении – уверенным чувством высокой устойчивости автомобиля. Повышение жесткости амортизаторов, например на поворотах или при торможении, снижает поперечные колебания. При помощи переключателя **DYNAMIC SELECT** для **AIR BODY CONTROL** выбирается более комфортная или спортивная настройка: «Comfort», «Sport» и «Sport+». За счет пневматической регулировки клиренса автомобиль приобретает изменяемый, независимый от степени загрузки дорожный просвет. Начиная со скорости 138 км/ч дорожный просвет уменьшается еще на 15 мм, что помогает снизить аэродинамическое сопротивление и повысить устойчивость автомобиля.

### КОМФОРТАБЕЛЬНАЯ ХОДОВАЯ ЧАСТЬ С ПОНИЖЕННЫМ КЛИРЕНСОМ

Серийная **комфортабельная ходовая часть** с селективной пассивной системой амортизации обеспечивает комфорт движения за счет плавности хода, амортизирующего эффекта и стабилизации, оптимизированных в соответствии с особенностями дороги. Понижение клиренса на 15 мм благодаря более низкому центру тяжести повышает стабильность автомобиля, особенно на поворотах, и придает ему спортивный вид.

# Совершенный стиль

Каждый автомобиль Mercedes-AMG является произведением искусства с неповторимым характером. Наши дорожные и спортивные автомобили объединяет непоколебимый дух автоспорта и страсть к максимальной мощности. Они рождаются там, где инженерное искусство встречается с особой философией AMG. Мы считаем, что для достижения новых целей необходимо постоянно преодолевать границы возможного. Мы ничего не принимаем как данное. Ведь границы создаются людьми, и только они могут их преодолеть. Движимые этим убеждением, мы производим мощные автомобили – для автоспорта и для дороги.

Добро пожаловать в мир AMG!

[www.mercedes-amg.com](http://www.mercedes-amg.com)



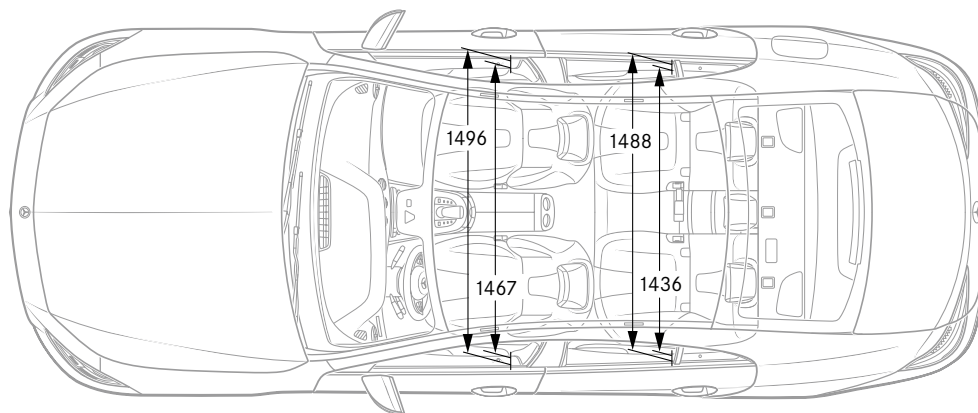
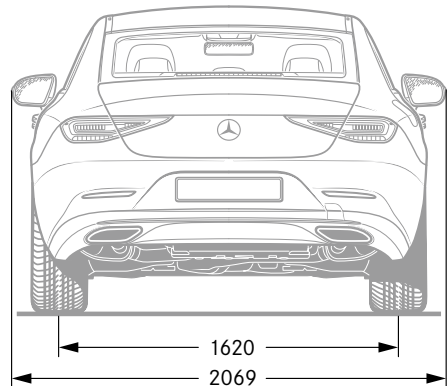
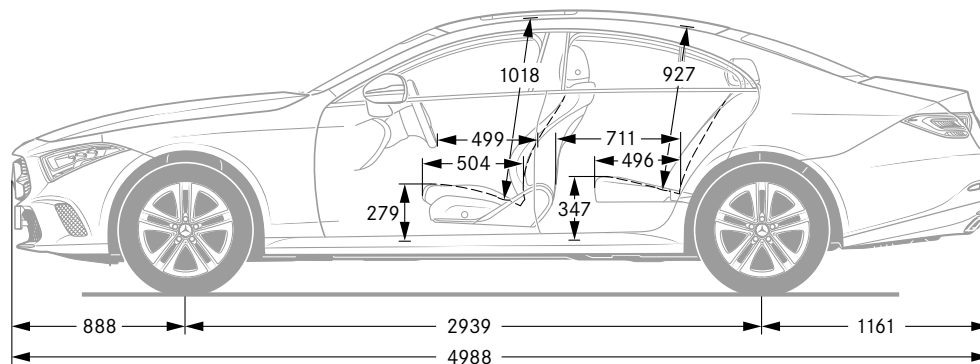
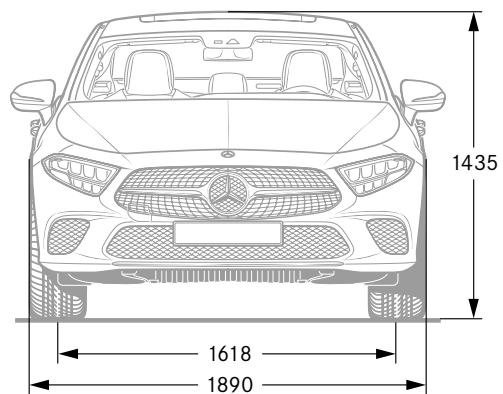


# Технические характеристики

	Дизельные двигатели		Бензиновые двигатели
	CLS 350 d 4MATIC	CLS 400 d 4MATIC	CLS 450 4MATIC
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	2.925	2.925	2.999
Номинальная мощность <sup>1</sup> , кВт [л. с.] при об/мин	210 [286]/4.600	210 [286]/4.600	270 [367]/5.500-6.100 <sup>2</sup>
Время разгона 0–100 км/ч, с	5,7	5,0	4,8
Максимальная скорость, км/ч	250 <sup>3</sup>	250 <sup>3</sup>	250 <sup>3</sup>
Расход топлива <sup>4</sup> , л/100 км			
Город	7,1-6,8	7,1-6,8	10,5-10,2
Трасса	5,4-5,1	5,4-5,1	6,6-6,4
Смешанный	6,0-5,8	6,0-5,8	8,0-7,8
Выброс CO <sub>2</sub> смешанный <sup>4</sup> , г/км	159-152	159-152	184-178
Класс токсичности <sup>5</sup> /эффективности <sup>6</sup>	ЕВРО-6 / В	ЕВРО-6 / В	ЕВРО-6 / С

<sup>1</sup> Данные по номинальной мощности указаны в соответствии с директивой (ЕС) № 715/2007 в действующей редакции. <sup>2</sup> Предлагается в течение ограниченного времени. <sup>3</sup> Ограничено электроникой. <sup>4</sup> Указанные данные получены на базе предписанных методик измерений. Речь идет о «значениях CO<sub>2</sub> в цикле NEDC» в соответствии с параграфом 2 № 1 Директивы о порядке проведения измерений (ЕС) 2017/1153. Показатели расхода топлива были получены на базе этих значений. Дальнейшую информацию с официальными данными по расходу топлива и выбросу CO<sub>2</sub> новых легковых автомобилей Вы найдете в «Руководстве по расходу топлива, выбросу CO<sub>2</sub> и расходу электроэнергии для новых легковых автомобилей», которое можно в Германии бесплатно получить во всех торговых филиалах и в компании Deutsche Automobil Treuhand GmbH на сайте [www.dat.de](http://www.dat.de). Данные не относятся к конкретному автомобилю, не являются частью коммерческого предложения и приведены исключительно в целях сопоставления описанных моделей. Значения варьируют в зависимости от выбранной дополнительной комплектации. <sup>5</sup> Данные действительны только для стран ЕС. Возможны отклонения в зависимости от страны поставки. <sup>6</sup> Рассчитано на базе измеренных выбросов CO<sub>2</sub> с учетом массы автомобиля. Действительно только для Германии.

# Габаритные размеры



Все размеры указаны в миллиметрах. Указанные габариты являются средними значениями. Они действительны для автомобилей в базовой комплектации без загрузки.